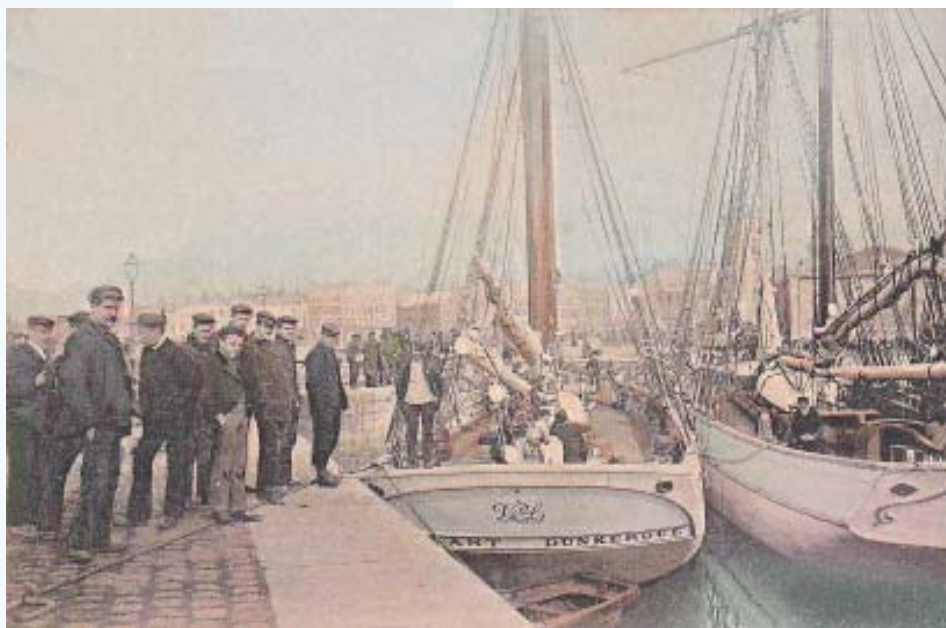


HISTOIRE LOCALE

NOUVELLE SERIE

*Les grands travaux qui
justifiaient l'orgueil
de la cité*

Ce livre est publié dans la collection *Monographies des villes et villages de France*, dirigée par M.-G. Micberth, qui compte plus de 2 755 titres à ce jour. « Quand Louis XIV racheta Dunkerque au roi d'Angleterre Charles II, commente l'auteur dans son introduction, cette ville, définitivement française et la principale de notre Flandre maritime, fut considérée comme notre premier port (...) On ne peut se transporter que par la pensée au temps où Vauban exécutait les grands travaux qui justifiaient l'orgueil de la cité ; mais, en la parcourant, nous devons reconnaître qu'elle n'a pas démerité de son glorieux passé et qu'elle paraît même devoir à notre temps une recrudescence de



prospérité. Nous raconterons l'histoire de la ville avant de la visiter ; nous allons donner ici quelques aperçus qui permettront de suivre à travers les siècles le développement de son port, la marche progressive de ses relations commerciales et le développement de sa production industrielle (...) On le verra en lisant l'aperçu historique qui va suivre, Dunkerque fut entièrement ruinée en 1717, à la suite du traité signé, le 4 janvier de cette année, à la Haye, entre la France, la Hollande et l'Angleterre contre l'Espagne. »

FEUILLE PÉRIODIQUE D'INFORMATION - N°680 - 8 août 2008

Bientôt réédité

Une visite à **DUNKERQUE** et dans la Flandre maritime

Historique, la ville, le port, Rosendael, Malo-les-Bains,
Hondschoote, Bergues, Gravelines, etc.

par **Alexis MARTIN**

L'église des dunes ou
Duyn Kerke

À l'origine, vers le VII^e siècle, Dunkerque est un établissement de pêche, fixé au bord d'une petite crique abritée par les dunes. Les habitants y construisent une chapelle : l'église des dunes ou Duyn Kerke en flamand, qui donnera son nom à la commune. Un mur de défense édifié en 960, puis un hôtel de ville construit en 1233, témoignent de l'essor de la cité. D'abord spécialisé dans la pêche au hareng, le port se développe grâce à

la course, qui dès la fin du XIV^e siècle lui confère une solide réputation. La situation stratégique de la commune suscite la convoitise de nombreux souverains. Dunkerque sera tour à tour sous l'autorité flamande, bourguignonne, autrichienne, espagnole, anglaise et française. Le 23 juin 1658, trois souverains s'y succédèrent dans la même journée, lors de la bataille des Dunes qui vit la victoire de Turenne. La ville fut définitivement rattachée à la France en 1662, sous le règne de Louis XIV, qui lui vouait un grand intérêt. Il en fit rapidement une des plus grandes villes du royaume, mais Dunkerque demeure le port d'attache des plus brillants marins et en particulier de Jean Bart, sans doute le plus célèbre des corsaires français qui s'illustra notamment lors de la bataille du Texel.

La bataille de Hondschoote en septembre 1793

Alexis Martin donne quelques pistes dans son introduction pour que le lecteur resitue chaque fait dans son contexte et comprenne toutes les étapes du développement portuaire et industriel de Dunkerque. Il évoque aussi quelques personnages qui ont beaucoup compté dans l'extension de la ville, comme Cornil Schepper, ami de Charles-Quint, Charles et Jean Dauwère, Jacques et Michel Colaert, Rombout, Michel Jacobsen, surnommé « le Renard de la mer » et son fils Jean, tous marins, sans oublier le plus illustre, Jean Bart. Il n'oublie pas les hommes politiques, les inventeurs, les érudits ou autres artistes qui ont marqué la cité. Il peut alors commencer sa visite par un historique, depuis les Mérovingiens jusqu'à la bataille de Hondschoote en septembre 1793. Puis il guide le lecteur de la gare à la place de la République ; il visite l'église Saint-Éloi et le beffroi. Il l'entraîne ensuite à la découverte du théâtre, de la bibliothèque et du musée. Puis il s'intéresse à l'hôtel de ville, l'église Saint-Jean-Baptiste et le parc de la marine. Il s'arrête ensuite sur le quai des Hollandais pour contempler la tour du Leughenaër et plus loin le monument commémoratif de la levée du siège de 1793 et la chapelle Notre-Dame des Dunes. Après la ville, Alexis Martin part en excursion dans les alentours. Sa première promenade nous conduit à Rosendael et Malo-les-Bains. Plus près de la Belgique, il visite Bray-Dunes avec ses moeres et ses waterringues. Il décrit également le site de Hondschoote et revient sur cette célèbre victoire, puis celui de Bergues dont le beffroi est un des plus curieux de Flandre. Il visite ensuite à l'ouest de Dunkerque, Gravelines et Bourbourg. Sa dernière excursion est consacrée à Loon-Plage et Mardyck. L'auteur complète son ouvrage par des « renseignements utiles aux touristes », comme par exemple les moyens de transport, les hôtels, les restaurants, les libraires, les photographes, les heures d'ouverture du musée, de la bibliothèque, les marchés,...

UNE COLLECTION
UNIQUE EN FRANCE
DE 2759 TITRES

67 TITRES SUR
LE NORD

Renseignements au
03 23 20 32 19

UNE VISITE À DUNKERQUE

Bien plus qu'une simple visite de Dunkerque et ses environs, Alexis Martin s'attache à faire connaître au lecteur, les conditions du développement industriel, portuaire et touristique de la ville. Les rebondissements sont nombreux dans l'histoire de cette commune qui a subi l'autorité de multiples souverainetés. Chacune s'est efforcée de laisser une trace de son règne, avec des conséquences plus ou moins heureuses pour la ville. L'auteur montre également à quel point les habitants ont souffert de ces changements d'identité si fréquents. « Ils avaient tant de fois changé de maîtres, qu'ils n'avaient jamais eu le temps de s'attacher à aucun, et, dominés par les Français ou par les Espagnols, ils étaient, sinon de cœur, du moins de caractère et de mœurs, demeurés Flamands ». Et même quand la situation devient enfin stable, « un siècle entier devait se passer avant que la ville devint définitivement française et ses habitants patriotes ». Sa compassion pour les Dunkerquois est à la mesure de son enthousiasme pour nous conter la célèbre bataille des Dunes, en 1658, « un des plus beaux faits d'armes du règne de Louis XIV ». Après la capitulation des Espagnols, et en application des conventions arrêtées avec Cromwell, Dunkerque connaîtra en ce 23 juin 1658, une situation unique : « Espagnole le matin, française à midi, la cité était anglaise le soir ». Quand, enfin, Louis XIV racheta la ville à Charles II pour cinq millions, il lui accorda la franchise de son port et chargea Vauban de reconstruire ses fortifications. La ville bénéficia de travaux d'agrandissement et d'embellissement imposants. Après la conclusion du traité d'Utrecht, le bassin subit malheureusement l'acharnement destructeur des Anglais et des Hollandais, traumatisés par les hauts faits des corsaires dunkerquois. Car au-delà de tous les monuments qui font la beauté de Dunkerque, et que décrit si bien l'auteur dans cet ouvrage, la ville garde autour d'elle l'aura laissée par ces hommes hors du commun dont les exploits demeurent à jamais gravés dans la mémoire collective.

Réédition du livre intitulé *Une visite à Dunkerque et dans la Flandre maritime. Historique, la ville, le port, Rosendael, Malo-les-Bains, Hondschoote, Bergues, Gravelines, etc.* paru en 1896.

Réf. 1172-2759. Format : 14 x 20. 118 pages. 15 €. Parution : août 2008.

Vite, commandez dès aujourd'hui cet ouvrage (attention tirage limité) à l'aide du bulletin ci-dessous ou dès parution
XX

Retrouvez
**LE LIVRE
D'HISTOIRE**
sur Internet...
<http://www.histo.com>

Bulletin
de
souscription

Le Livre d'histoire

à retourner à : 17, rue de la Citadelle
02250 Autremencourt
Tél. 03 23 20 32 19



Parution août 2008
1172-2759

Nom.....
Adresse.....
.....
.....

JE CHOISIS MON MODE DE PAIEMENT

☐ Par chèque bancaire ☐ Par C.C.P. ☐ Par mandat ☐ Par carte bancaire

N° |

Expirant le :

| | | | |

Téléphone (obligatoire) :

.....

Signature :

.....

☐ Je commande « **UNE VISITE À DUNKERQUE** » :

..... ex. au prix de 15 €.....

FRAIS DE PORT : 1 ex. 5 • - 2 ex. 6 • - 3 ex. 7 •

Je souhaite recevoir votre catalogue général 2008 (344 pages)

- 2 675 titres disponibles - 30 000 villages traités (10 • de participation aux frais).....

Fait à, le

TOTAL :

TIRAGE LIMITÉ ET NUMÉROTÉ. Prix justifié.

MERCI POUR VOTRE COMMANDE

Règlement par chèque postal ou bancaire, mandat, à effectuer au nom de : Le Livre d'histoire.

Histoire locale. Feuille périodique gratuite d'information culturelle et publicitaire. Directeur de la publication : M.-G. Micberth. Rédaction : Sylvie Varlet.
Révision : Annick Morel. Reproduction strictement interdite. Dépôt légal à la date de parution. Imprimé en France.